

Les plans sociaux de PSA étaient malheureusement prévisibles, et la campagne électorale présidentielle n'a fait que retarder l'échéance, pour des raisons facilement compréhensibles : les multinationales savent qu'il est « maladroit » d'annoncer des mesures qui portent atteinte à l'emploi au moment où les candidats rivalisent parfois de démagogie pour se faire élire ou engranger le maximum de voix pour peser sur la scène politique, voire ministérielle.

Mais l'élection est faite depuis plus de deux mois, confirmée par les législatives de juin, et M. Hollande dispose d'un quinquennat pour mener sa politique et en montrer la pertinence ou, au contraire, en démontrer l'impuissance.

Ainsi, l'annonce de PSA de supprimer 8.000 emplois apparaît-elle comme l'occasion de soumettre au jeu cruel de la vérité le gouvernement social-démocrate et son ministre du Redressement productif Arnaud Montebourg (peut-être moins libéral que nombre de ses confrères gouvernementaux...) : que va faire, que peut faire ce gouvernement ? Le politique, à travers l'Etat, est-il encore en mesure de s'imposer à l'économie ? Ce ne sont pas des questions anodines et les réponses nous intéressent au plus haut point.

Précisons d'abord notre position à l'égard de ce gouvernement : s'il m'apparaît comme beaucoup trop conformiste (entre libéralisme économique et social-démocratie moralisatrice et impolitique, entre européisme affirmé et fédéralisme [européen] inavoué), je crois discerner en M. Montebourg un politique avisé, **un serviteur honnête de l'Etat** (on eut dit jadis, sans dévalorisation aucune, un « bon commis de l'Etat »), et

un patriote certain, soucieux du Bien commun français

: au sein d'un gouvernement comme celui de M. Ayrault, sa tâche n'est pas forcément facilitée et beaucoup, dans le camp socialiste, espèrent ou prédisent son échec pour mieux décrédibiliser ses idées sur la primauté nécessaire du politique sur l'économique et ses velléités démondialisatrices exprimées lors de la primaire du Parti socialiste à l'automne dernier.

En tout cas, quelles que soient les annonces faites pour tenter de préserver les emplois dans l'industrie automobile en France, il va bien falloir passer à la vitesse supérieure, si je puis me permettre l'expression, et sans doute **changer de modèle**, non pas seulement social comme le voudraient les « experts » et autres partisans du libéralisme actuel, mais aussi et surtout **économique et, au-delà, écologique**

: cela soulève beaucoup de questions et, ne nous leurrions pas, de problèmes... Celui qui croirait que les mesures gouvernementales pourraient tout sauver se trompe, mais celui qui hausserait seulement les épaules en refusant de penser au-delà d'une « logique économique » qui s'avère destructrice d'emplois, serait coupable d'une situation sociale qui pourrait mener à des catastrophes humaines difficiles à résoudre.

Mieux vaut prévenir que guérir

, dit-on, et l'on a raison !

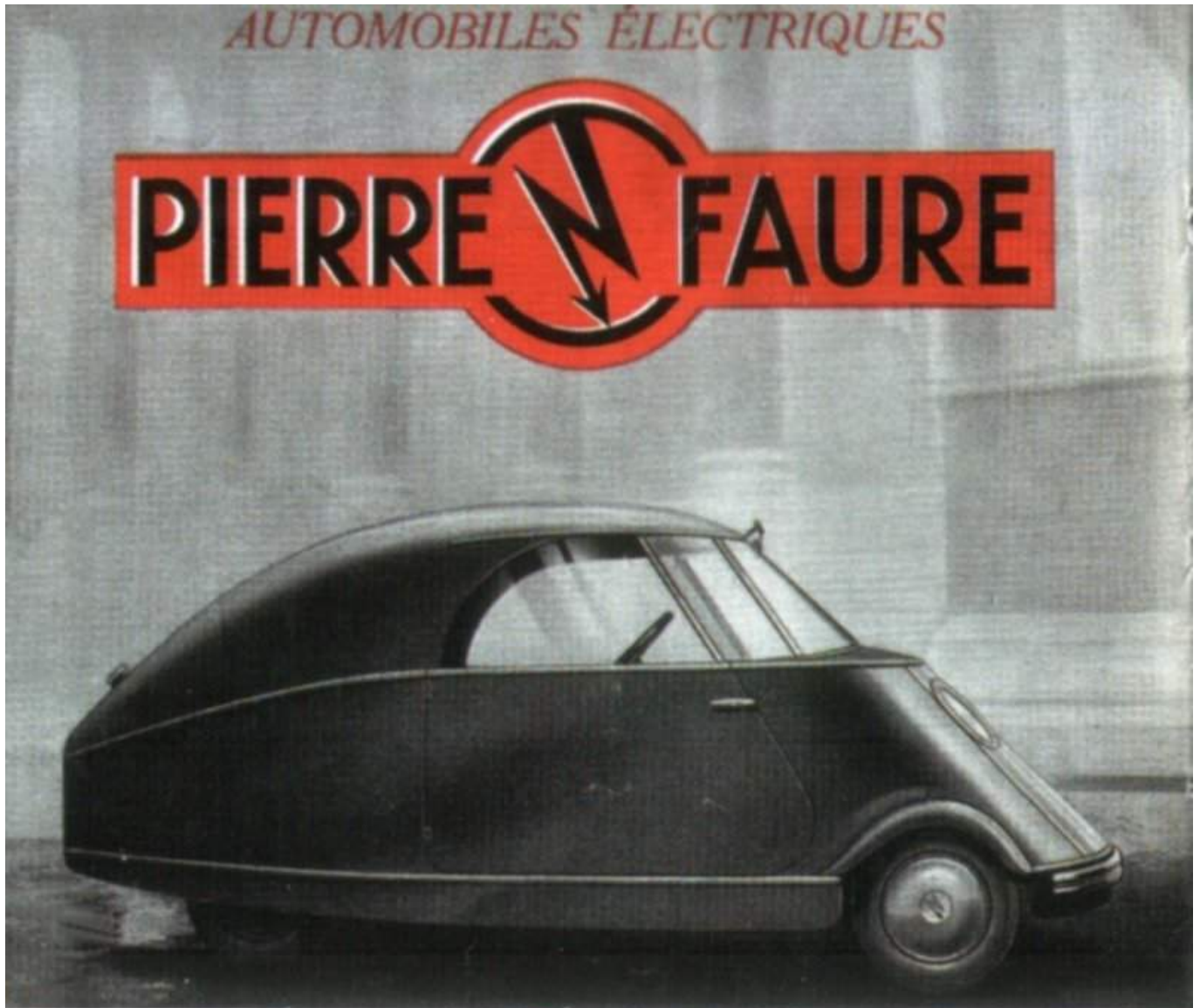
L'avenir est à de nouveaux modes de circulation, sans doute moins individualistes et, en tout cas, moins énergivores et moins polluants. Mais amorcer dès maintenant

la révolution énergétique pour le secteur de la locomotion

passé certes aussi par le développement de transports électriques ou à gaz, mais surtout par **le développement de la maîtrise des énergies renouvelables et non-polluantes**

, recherche entamée au... XIXe siècle mais abandonnée sous la pression des producteurs de pétrole, reprise lors des grandes crises et guerres (la Seconde guerre mondiale a aussi été l'occasion de multiples inventions dans ce secteur, inventions souvent négligées une fois la prépondérance pétrolière rétablie par les Etats-Unis...) et source de multiples pistes qui mériteraient d'être rouvertes...

La bataille industrielle se gagnera aussi par le développement d'une Recherche forte et décomplexée, que l'Etat peut favoriser et, si besoin est, orienter vers ses propres objectifs nationaux et internationaux



Caractéristiques

- VITESSE 40 KILOMÈTRES A L'HEURE.
- AUTONOMIE 75 KILOMÈTRES, SE CHARGE PENDANT LA NUIT.
- LE REDRESSEUR EST SUR LA VOITURE PERMETTANT DE CHARGER PARTOUT SUR UNE PRISE DE COURANT.
- POIDS TOTAL A VIDE 550 KILOGRAMMES.

SILENCE • SIMPLICITÉ